

# Carretilla retráctil 1.2 - 1.6 t

## BT reflex

*N-series*

RRE120M

RRE140M

RRE160M



**TOYOTA**

MATERIAL HANDLING

stronger together

# Carretilla retráctil

| Carretilla retráctil |  |  |                          |       |      | RRE120M             | RRE140M             | RRE160M             |
|----------------------|--|--|--------------------------|-------|------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Identificación       | 1.1                                      | Fabricante   |                          |       |      | BT                  | BT                  | BT                  |
|                      | 1.2                                      | Modelo   |                          |       |      | RRE120M             | RRE140M             | RRE160M             |
|                      | 1.3                                      | Impulsor   |                          |       |      | Eléctrico           | Eléctrico           | Eléctrico           |
|                      | 1.4                                      | Tipo de operador   |                          |       |      | Sentado             | Sentado             | Sentado             |
|                      | 1.5                                      | Capacidad de carga/carga nominal   | Q                        | kg    |      | 1200                | 1400                | 1600                |
|                      | 1.6                                      | Centro de carga  | c                        | mm    |      | 600                 | 600                 | 600                 |
|                      | 1.8                                      | Distancia de carga, centro de la rueda de la horquilla al frente de las horquillas | x                        | mm    |      | 449                 | 418                 | 400                 |
|                      | 1.9                                      | Distancia entre ejes   | y                        | mm    |      | 1434                | 1434                | 1434                |
| Peso                 | 2.1                                      | Peso de servicio incluyendo la batería   |                          | kg    |      | 2849                | 2974                | 3509                |
|                      | 2.3                                      | Carga de eje, con carga, unidad/rueda giratoria/rueda de horquilla                 |                          | kg    |      | 1630/1219           | 1690/1284           | 2003/1506           |
|                      | 2.4                                      | Carga de eje, mástil extendido, con unidad de carga/ruedas del brazo de soporte    |                          | kg    |      | 719/3330            | 444/3930            | 424/4685            |
|                      | 2.5                                      | Carga de eje, mástil replegado, con unidad de carga/ruedas del brazo de soporte    |                          | kg    |      | 1340/2709           | 1300/3074           | 1580/3529           |
| Ruedas               | 3.1                                      | Unidad/rueda giratoria/rueda de brazo soporte                                      |                          |       |      | Polyurethane        | Polyurethane        | Polyurethane        |
|                      | 3.2                                      | Ruedas de brazo soporte  |                          |       |      | Ø 285               | Ø 285               | Ø 285               |
|                      | 3.3                                      | Rueda motriz   |                          |       |      | Ø 310               | Ø 310               | Ø 310               |
|                      | 3.5                                      | Wheels, number front/rear (x=driven wheels)  |                          |       |      | 1x/2                | 1x/2                | 1x/2                |
| Dimensiones          | 4.1                                      | Inclinación de horquilla/carro de horquilla hacia adelante/hacia atrás             | a/b                      | deg   |      | 2°/-0.5°            | 4°/-2°              | 4°/-2°              |
|                      | 4.2                                      | Altura mínima del mástil   | h <sub>1</sub>           | mm    |      | 1930                | 2057                | 2190                |
|                      | 4.3                                      | Elevación libre  | h <sub>2</sub>           | mm    |      | 1457 <sup>1)</sup>  | 1416 <sup>1)</sup>  | 1549 <sup>1)</sup>  |
|                      | 4.4                                      | Elevación  | h <sub>3</sub>           | mm    |      | 4110 <sup>1)</sup>  | 4360 <sup>1)</sup>  | 4760 <sup>1)</sup>  |
|                      |  | Altura de elevación  | h <sub>23</sub>          | mm    |      | 4150 <sup>1)</sup>  | 4400 <sup>1)</sup>  | 4800 <sup>1)</sup>  |
|                      | 4.5                                      | Altura máxima del mástil   | h <sub>4</sub>           | mm    |      | 4654 <sup>1)</sup>  | 5040 <sup>1)</sup>  | 5440 <sup>1)</sup>  |
|                      | 4.7                                      | Altura de la cabina  | h <sub>6</sub>           | mm    |      | 2166                | 2166                | 2166                |
|                      | 4.10                                     | Altura de los brazos de soporte  | h <sub>8</sub>           | mm    |      | 262                 | 262                 | 262                 |
|                      | 4.15                                     | Altura de las horquillas en posición bajada  | h <sub>13</sub>          | mm    |      | 40                  | 40                  | 40                  |
|                      | 4.21                                     | Ancho de chasis  | b <sub>1</sub>           | mm    |      | 1120                | 1120                | 1120                |
|                      | 4.22                                     | Espesor/Ancho/Longitud de horquilla  | s/e/l                    | mm    |      | 40/100/1150*        | 40/100/1150*        | 40/100/1150*        |
|                      | 4.23                                     | Carro de la horquilla ISO 2328, clase/tipo A, B                                    |                          |       |      | II A                | II A                | II A                |
|                      | 4.25                                     | Ancho exterior horquillas  | b <sub>5</sub>           | mm    |      | 250-720             | 250-720             | 250-720             |
|                      | 4.26                                     | Ancho entre los brazos soporte   | b <sub>4</sub>           | mm    |      | 880                 | 880                 | 880                 |
|                      | 4.31                                     | Espacio sobre el suelo, con carga, por abajo del mástil                            | m <sub>1</sub>           | mm    |      | 70                  | 70                  | 70                  |
| 4.35                 | Radio de giro                            | W <sub>a</sub>   | mm                       |       | 1649 | 1649                | 1649                |                     |
| 4.37                 | Longitud de la carretilla sin horquillas | l <sub>7</sub>   | mm                       |       | 1808 | 1808                | 1808                |                     |
| Datos de desempeño   | 5.1                                      | Velocidad de desplazamiento, con/sin carga   |                          | km/h  |      | 10,1/11,2           | 10,0/11,2           | 10,0/11,2           |
|                      | 5.2                                      | Velocidad de elevación, con/sin carga  |                          | m/s   |      | 0,29/0,42           | 0,27/0,42           | 0,25/0,42           |
|                      | 5.3                                      | Velocidad de descenso, con/sin carga   |                          | m/s   |      | 0,47/0,47           | 0,50/0,44           | 0,50/0,44           |
|                      | 5.8                                      | Pendiente con/sin carga homologada <sup>2)</sup>                                   |                          | %     |      | 15/10 <sup>2)</sup> | 15/10 <sup>2)</sup> | 15/10 <sup>2)</sup> |
|                      | 5.10                                     | Freno de parking   |                          |       |      | Eléctrico           | Eléctrico           | Eléctrico           |
| Motor eléctrico      | 6.1                                      | Clasificación del motor de desplazamiento S2 60 min                                |                          | kW    |      | 7,5                 | 7,5                 | 7,5                 |
|                      | 6.2                                      | Clasificación del motor de elevación a S3 15%                                      |                          | kW    |      | 7,4                 | 7,4                 | 7,4                 |
|                      | 6.4                                      | Voltaje de la batería, capacidad nominal K <sub>s</sub>                            |                          | V/Ah  |      | 48/292-600          | 48/292-600          | 48/292-600          |
|                      | 6.5                                      | Peso de la batería   |                          | kg    |      | 510                 | 510                 | 510                 |
|                      | 6.6                                      | Acc. de consumo de energía al ciclo VDI <sup>3)</sup>                              |                          | kWh/h |      |                     |                     |                     |
|                      | Other                                    | 8.1  | Tipo control de tracción |       |      |                     | Variable AC         | Variable AC         |

1) Basado en mástil Triplex. Disponibles varias opciones.

2) Medidas según el estándar de la empresa.

3) Para más información contacte con su distribuidor.

\*) Disponibles varias opciones.

Los datos están basados en la tabla de configuración. Otras configuraciones pueden tener otros valores.

Las prestaciones y dimensiones mencionadas son nominales, y por tanto están sujetas a tolerancias.

Los productos y fichas técnicas de BT Products AB son susceptibles de modificación sin previo aviso.

# Compartimentos de batería

# BT reflex

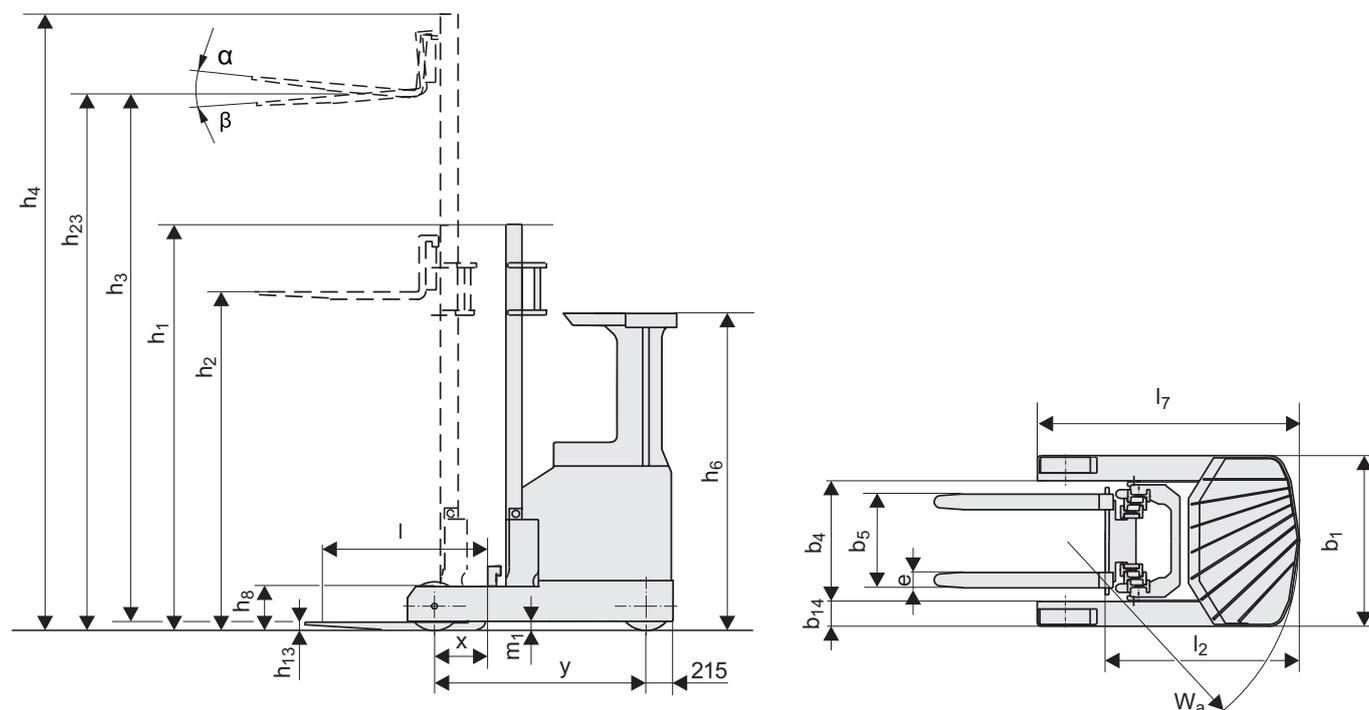
| Dimensiones |                               |   |       | RRE120M |            |            | RRE140M    |            |            | RRE160M    |            |            |            |
|-------------|-------------------------------|---|-------|---------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Reflex      | 1.8                           | Largo   | mm    | 275     | 340        | 430        | 275        | 340        | 430        | 275        | 340        | 430        |            |
|             |                               | Eje delantero a frente de las horquillas<br>...sin desplazador lateral                              | x     | mm      | 449        | 384        | 294        | 418        | 353        | 263        | 400        | 335        | 245        |
|             |                               |   | x     | mm      | 394        | 329        | 239        | 380        | 315        | 225        | 362        | 297        | 207        |
|             | 4.20                          | Longitud hasta talón interior de horquilla<br>...sin desplazador lateral<br>con desplazador lateral | $l_2$ | mm      | 1182       | 1247       | 1337       | 1231       | 1296       | 1386       | 1249       | 1314       | 1404       |
|             |                               |   | $l_2$ | mm      | 1237       | 1302       | 1392       | 1269       | 1334       | 1424       | 1287       | 1352       | 1442       |
|             | 6.4                           | Voltaje de la batería, capacidad nominal $K_5$  |       | V/Ah    | 48/292-300 | 48/360-450 | 48/480-600 | 48/292-300 | 48/360-450 | 48/480-600 | 48/292-300 | 48/360-450 | 48/480-600 |
| 6.5         | Peso de la batería, min.—max. |   | kg    | 510-609 | 610-779    | 780-999    | 510-609    | 610-779    | 780-999    | 510-609    | 610-779    | 780-999    |            |

## Dimensiones del mástil

| Mástil  |                          |          | Duplex Tele |      |      | Duplex Hi-Lo |      |      | Triplex Hi-Lo |      |      |      |      |      |
|---------|--------------------------|----------|-------------|------|------|--------------|------|------|---------------|------|------|------|------|------|
|         | Altura de elevación      | $h_{23}$ | mm          | 3350 | 3750 | 4150         | 3350 | 3750 | 4150          | 4150 | 4500 | 4800 | 5400 | 6000 |
|         | Elevación                | $h_3$    | mm          | 3310 | 3710 | 4110         | 3310 | 3710 | 4110          | 4110 | 4460 | 4760 | 5360 | 5960 |
| RRE120M | Altura mínima del mástil | $h_1$    | mm          | 2194 | 2404 | 2604         | 2194 | 2404 | 2604          | 1930 | 2047 | 2147 | 2347 | 2647 |
|         | Elevación libre          | $h_2$    | mm          | —    | —    | —            | 1725 | 1925 | 2125          | 1457 | 1574 | 1674 | 1874 | 2174 |
|         | Altura máxima del mástil | $h_4$    | mm          | 3849 | 4259 | 4659         | 3849 | 4259 | 4659          | 4654 | 5004 | 5304 | 5904 | 6504 |

| Mástil  |                          |          | Triplex Hi-Lo |      |      |      |      |      |
|---------|--------------------------|----------|---------------|------|------|------|------|------|
|         | Altura de elevación      | $h_{23}$ | mm            | 4400 | 4800 | 5400 | 5700 | 6300 |
|         | Elevación                | $h_3$    | mm            | 4360 | 4760 | 5360 | 5660 | 6260 |
| RRE140M | Altura mínima del mástil | $h_1$    | mm            | 2067 | 2200 | 2400 | 2500 | 2742 |
|         | Elevación libre          | $h_2$    | mm            | 1416 | 1549 | 1749 | 1849 | 2091 |
|         | Altura máxima del mástil | $h_4$    | mm            | 5050 | 5450 | 6050 | 6350 | 6950 |

| Mástil  |                          |          | Triplex Hi-Lo |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|---------|--------------------------|----------|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|         | Altura de elevación      | $h_{23}$ | mm            | 4400 | 4800 | 5400 | 5700 | 6300 | 6750 | 7000 | 7500 | 8000 | 8500 |
|         | Elevación                | $h_3$    | mm            | 4360 | 4760 | 5360 | 5660 | 6260 | 6710 | 6960 | 7460 | 7960 | 8460 |
| RRE160M | Altura mínima del mástil | $h_1$    | mm            | 2067 | 2200 | 2400 | 2500 | 2742 | 2991 | 3074 | 3241 | 3408 | 3574 |
|         | Elevación libre          | $h_2$    | mm            | 1416 | 1549 | 1749 | 1849 | 2091 | 2340 | 2423 | 2590 | 2757 | 2923 |
|         | Altura máxima del mástil | $h_4$    | mm            | 5050 | 5450 | 6050 | 6350 | 6950 | 7400 | 7650 | 8150 | 8650 | 9150 |



## Características:

- Ancho sobre horquillas ajustable
- Horquillas basculantes
- Varios anchos de cabina disponibles
- Controles accionables con la punta de los dedos
- Dirección asistida progresiva 360°
- Control de acceso BT
- Mástil de gran visibilidad
- Tejadillo protector panorámico
- Pedales ajustables
- Preparación para terminal a bordo (E-bar)



TP-Technical Publications, Sweden — 747575-240, version 3, 1211